

© International Baccalaureate Organization 2021

All rights reserved. No part of this product may be reproduced in any form or by any electronic or mechanical means, including information storage and retrieval systems, without the prior written permission from the IB. Additionally, the license tied with this product prohibits use of any selected files or extracts from this product. Use by third parties, including but not limited to publishers, private teachers, tutoring or study services, preparatory schools, vendors operating curriculum mapping services or teacher resource digital platforms and app developers, whether fee-covered or not, is prohibited and is a criminal offense.

More information on how to request written permission in the form of a license can be obtained from <https://ibo.org/become-an-ib-school/ib-publishing/licensing/applying-for-a-license/>.

© Organisation du Baccalauréat International 2021

Tous droits réservés. Aucune partie de ce produit ne peut être reproduite sous quelque forme ni par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris des systèmes de stockage et de récupération d'informations, sans l'autorisation écrite préalable de l'IB. De plus, la licence associée à ce produit interdit toute utilisation de tout fichier ou extrait sélectionné dans ce produit. L'utilisation par des tiers, y compris, sans toutefois s'y limiter, des éditeurs, des professeurs particuliers, des services de tutorat ou d'aide aux études, des établissements de préparation à l'enseignement supérieur, des fournisseurs de services de planification des programmes d'études, des gestionnaires de plateformes pédagogiques en ligne, et des développeurs d'applications, moyennant paiement ou non, est interdite et constitue une infraction pénale.

Pour plus d'informations sur la procédure à suivre pour obtenir une autorisation écrite sous la forme d'une licence, rendez-vous à l'adresse <https://ibo.org/become-an-ib-school/ib-publishing/licensing/applying-for-a-license/>.

© Organización del Bachillerato Internacional, 2021

Todos los derechos reservados. No se podrá reproducir ninguna parte de este producto de ninguna forma ni por ningún medio electrónico o mecánico, incluidos los sistemas de almacenamiento y recuperación de información, sin la previa autorización por escrito del IB. Además, la licencia vinculada a este producto prohíbe el uso de todo archivo o fragmento seleccionado de este producto. El uso por parte de terceros —lo que incluye, a título enunciativo, editoriales, profesores particulares, servicios de apoyo académico o ayuda para el estudio, colegios preparatorios, desarrolladores de aplicaciones y entidades que presten servicios de planificación curricular u ofrezcan recursos para docentes mediante plataformas digitales—, ya sea incluido en tasas o no, está prohibido y constituye un delito.

En este enlace encontrará más información sobre cómo solicitar una autorización por escrito en forma de licencia: <https://ibo.org/become-an-ib-school/ib-publishing/licensing/applying-for-a-license/>.

**Économie**  
**Niveau moyen**  
**Épreuve 2**

Lundi 10 mai 2021 (matin)

45 minutes

---

**Instructions destinées aux candidats**

- N'ouvrez pas cette épreuve avant d'y être autorisé(e).
- Aucune calculatrice n'est autorisée pour cette épreuve.
- Répondez à une question soit de la Section A, soit de la Section B.
- Utilisez des diagrammes entièrement légendés et des références au texte / aux données lorsque cela est approprié.
- Le nombre maximum de points pour cette épreuve d'examen est de **[20 points]**.

Répondez à **une** question **soit** de la Section A, **soit** de la Section B.

### Section A

1. Étudiez l'extrait ci-dessous et répondez aux questions qui suivent.

#### Les réformes du commerce en Chine

- ❶ Le gouvernement chinois a annoncé une série de mesures de libre-échange, y compris une baisse des tarifs d'importation sur les voitures, le soja et les produits pharmaceutiques, dans une tentative de mettre fin à une **guerre commerciale** avec les États-Unis (US).
- ❷ Le gouvernement américain a longtemps accusé la Chine de se livrer à des pratiques commerciales déloyales pour maintenir son excédent de compte courant. Le différend commercial entre les deux pays les plus importants s'est intensifié lorsque les États-Unis ont déclaré qu'ils imposeraient des droits antidumping sur l'acier et l'aluminium chinois.
- ❸ La guerre commerciale avec les États-Unis intervient au mauvais moment, étant donné le ralentissement de la demande intérieure de la Chine. Au cours des dernières années, la croissance économique de la Chine s'est appuyée moins sur l'investissement et les exportations, et bien plus sur les dépenses de **consommation**.
- ❹ Les producteurs de nombreux produits manufacturés en Chine bénéficient actuellement de mesures protectionnistes. En particulier, les importations d'équipement industriel, les équipements médicaux, les tracteurs et les véhicules sont soumis à des droits de douane élevés.
- ❺ La capacité de production automobile en Chine est en pleine croissance. Cependant, l'approvisionnement du marché intérieur devient excédentaire, avec plus de voitures mises en vente que ce que les consommateurs chinois veulent acheter. Pour cette raison, les constructeurs chinois cherchent à exporter leurs voitures vers d'autres marchés. Ils sont donc impatients de voir une réduction des tensions commerciales, car l'augmentation des droits de douane américains rendrait plus difficile d'exporter des voitures chinoises aux États-Unis.
- ❻ Certains constructeurs d'automobiles en Chine se focalisent sur l'ajout de techniques avancées à leurs voitures pour qu'elles soient plus compétitives sur les marchés mondiaux. La Chine augmente ses efforts pour devenir un chef de file mondial dans la production des voitures automatiques. Ce seront les voitures intelligentes qui amélioreront l'efficacité des transports et atteindront les objectifs d'économie d'énergie et de réduction des émissions. Beaucoup croient que les sociétés chinoises sont si innovatrices qu'elles n'ont plus besoin de protection contre les entreprises internationales.
- ❼ Cependant, de nombreuses entreprises chinoises restent tributaires de facteurs de production importés. Environ 30 % des exportations chinoises sont fabriquées à l'aide d'équipements et de composants importés. La réduction des tarifs douaniers baissera donc les prix non seulement pour les producteurs, mais aussi pour les consommateurs de produits chinois.

(Suite de la question à la page suivante)

**(Suite de la question 1)**

- (a) (i) Définissez le terme *guerre commerciale* indiqué en caractères gras dans le texte (paragraphe ❶). [2]
- (ii) Définissez le terme *consommation* indiqué en caractères gras dans le texte (paragraphe ❸). [2]
- (b) En utilisant un diagramme du commerce international, expliquez comment les tarifs douaniers américains pourraient affecter l'exportation de l'acier et de l'aluminium chinois aux États-Unis (paragraphe ❷). [4]
- (c) En utilisant un graphique de l'offre et de la demande, expliquez comment des tarifs douaniers réduits sur les « facteurs de production importés » auraient une incidence sur le prix des produits chinois (paragraphe ❹). [4]
- (d) D'après les informations du texte / les données et vos connaissances en économie, évaluez les impacts des mesures de libre-échange sur l'économie de la Chine. [8]

2. Étudiez l'extrait et les données ci-dessous et répondez aux questions qui suivent.

**La chute de la roupie indienne**

- ❶ Au cours de l'année dernière, le déficit du **compte des transactions courantes** de l'Inde s'est creusé, car l'augmentation de 14 % des recettes d'exportation ne pouvait pas compenser l'augmentation des dépenses d'importation. Au cours de la même période, la valeur de la roupie (la monnaie de l'Inde) a baissé de 13 %.
- ❷ La hausse des dépenses d'importation a été en partie causée par la hausse du prix du pétrole à la suite des réductions de production par l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP). Une autre raison de l'augmentation des dépenses d'importation a été l'augmentation des dépenses en machines et biens d'équipement nécessaires à la réalisation de la croissance économique.
- ❸ Les exportations de services, notamment des services de logiciels, ont contribué à accroître les recettes d'exportation. Cependant, une faiblesse majeure des exportations indiennes de services, c'est l'absence de diversification. Les exportations de services logiciels représentent plus de 41 % des exportations totales de service de l'Inde et plus de 90 % de ses exportations de services logiciels ne sont orientées que vers les États-Unis et l'Union européenne.
- ❹ La **dépréciation** de la roupie, l'une des plus fortes observée au cours des dernières années, a donné lieu à des craintes d'inflation élevée. Un économiste de la Banque de réserve de l'Inde (la banque centrale de l'Inde) a averti que l'augmentation des prix du pétrole et les attentes des consommateurs d'une augmentation de l'inflation pourraient aggraver les pressions inflationnistes.
- ❺ Malgré les appels à une hausse des taux d'intérêt afin de protéger la roupie d'une dépréciation accrue, la Banque de Réserve de l'Inde a choisi de maintenir les taux d'intérêt inchangés. Les effets cumulés d'une baisse de confiance et d'une hausse des taux d'intérêt pourraient enrayer la croissance économique.

**Tableau 1 : Une sélection des indicateurs économiques de l'Inde**

	2016	2017	2018
Taux d'inflation (%)	4,5	3,6	4,7
Le taux de croissance du produit intérieur brut réel (PIB) (%)	7,1	6,7	7,3

(Suite de la question à la page suivante)

**(Suite de la question 2)**

- (a) (i) Définissez le terme *compte des transactions courantes* indiqué en caractères gras dans le texte (paragraphe ❶). [2]
- (ii) Définissez le terme *dépréciation* indiqué en caractères gras dans le texte (paragraphe ❷). [2]
- (b) En utilisant un diagramme DG/OG, expliquez comment une augmentation des prix du pétrole pourrait « aggraver les pressions inflationnistes » (paragraphe ❸). [4]
- (c) À l'aide d'un diagramme de taux de change, expliquez comment la hausse des taux d'intérêt pourrait « protéger la roupie d'une dépréciation accrue » (paragraphe ❹). [4]
- (d) D'après les informations du texte / les données et vos connaissances en économie, discutez les conséquences économiques éventuelles sur l'économie indienne de la dépréciation de la roupie. [8]

## Section B

3. Étudiez l'extrait ci-dessous et répondez aux questions qui suivent.

### Les réformes économiques de l'Angola

- ❶ À la suite d'un effondrement des prix du pétrole en 2014, l'Angola a subi une **récession**, une hausse spectaculaire de l'inflation et l'impossibilité d'approvisionner ses rayons de supermarchés à cause de graves pénuries de devises étrangères. L'Angola est fortement dépendant des recettes d'exportation de la production de pétrole, une source importante de dollars américains. La monnaie étrangère est nécessaire pour importer les produits manufacturés parce que le secteur manufacturier du pays est de petite échelle.
- ❷ Pour répondre à ces défis, le président de l'Angola a présenté un plan de réformes absolument nécessaires pour promouvoir le développement économique. Le plan propose des mesures d'incitation fiscale pour attirer les investissements étrangers et la **privatisation** des télécommunications et du secteur ferroviaire. Il vise également à étendre les projets d'infrastructure avec la participation du secteur privé. En outre, les réformes sont recommandées pour renforcer le secteur bancaire. Ceci est important si le gouvernement veut réduire les coûts d'emprunt des entreprises angolaises.
- ❸ La récente dévaluation de 20 % de la devise de l'Angola (kwanza) est un autre signe que le gouvernement est sérieux dans sa volonté de rendre l'Angola attrayant pour l'investissement direct à l'étranger (IDE). L'Angola a un taux de change fixe. Comme le kwanza a été surévalué, ceci a entraîné une réduction des réserves de change.
- ❹ La croissance économique future de l'Angola est susceptible d'être faible. L'environnement des affaires pour les entreprises reste difficile. Les coûts d'emprunt élevés, la corruption et la médiocrité des infrastructures restent des défis. Le gouvernement n'a pas réussi à exploiter l'énorme potentiel agricole en Angola. Le pays dépend fortement des revenus du pétrole, qui sont en baisse.
- ❺ Les conditions de vie des ménages sont aussi pauvres, car l'inflation devrait demeurer au-dessus de 25 %. Environ 40 % des Angolais vivent dans la pauvreté absolue et le chômage est élevé, surtout dans les zones rurales. Conscient de l'urgente nécessité de réduire les inégalités régionales, le gouvernement a annoncé des plans pour encourager l'investissement dans les zones rurales. Cependant, il y a aussi des propositions pour réduire la dette publique en supprimant les subventions à l'alimentation et par l'introduction de taxes *ad valorem*.
- ❻ Bien que la croissance économique de l'Angola ait été lente, elle demeure la troisième plus grande économie en Afrique subsaharienne et son gouvernement est le deuxième plus grand dépensier de deniers publics dans la région.

(Suite de la question à la page suivante)

**(Suite de la question 3)**

- (a) (i) Définissez le terme *récession* indiqué en caractères gras dans le texte (paragraphe ❶). [2]
- (ii) Définissez le terme *privatisation* indiqué en caractères gras dans le texte (paragraphe ❷). [2]
- (b) À l'aide du graphique de l'offre et de la demande, expliquez l'impact sur les ménages « en supprimant les subventions à l'alimentation » (paragraphe ❸). [4]
- (c) À l'aide d'un diagramme de la courbe de Lorenz, expliquez l'impact probable sur la distribution des revenus des « plans pour encourager l'investissement dans les zones rurales » (paragraphe ❹). [4]
- (d) D'après les informations du texte / les données et vos connaissances en économie, évaluez l'efficacité des politiques de libéralisation dans la réalisation du développement économique en Angola. [8]



4. Étudiez l'extrait ci-dessous et répondez aux questions qui suivent.

**La croissance économique au Laos**

- ❶ La construction du chemin de fer entre la Chine et le Laos est un facteur majeur de la **croissance économique** du Laos. Ce pays enclavé devrait progresser de 7 % cette année, ce qui est un succès éclatant pour un pays qui connaît encore un revenu bas et se trouve sous la dépendance excessive du secteur agricole.
- ❷ La ligne de chemin de fer de 420 kilomètres reliera la Chine au Laos et va créer un lien entre les pays d'Asie du Sud-Est jusqu'à Singapour. Le chemin de fer va améliorer la communication entre le Laos, riche en ressources, et ses voisins qui ont tous des marchés plus grands. Cela permettra d'accroître le commerce et le tourisme dans la région. Avec l'aide de l'investissement chinois, le gouvernement du Laos a également l'intention d'augmenter sa capacité de production d'énergie hydroélectrique dans les 12 prochaines années. Cela pourrait signifier un total de 429 barrages sur le fleuve Mékong en 2030. Cependant, les écologistes disent que l'excès de construction de barrages pourrait détruire l'écosystème.
- ❸ Il y a cinq ans, le Gouvernement du Laos a adopté une politique de privatisation des propriétés publiques, conçue pour attirer l'investissement direct à l'étranger (IDE). La politique de privatisation a été particulièrement attrayante pour les investisseurs chinois et a réussi à accroître les investissements directs étrangers au Laos. Le Gouvernement du Laos a vendu une part de son industrie des télécommunications à une société chinoise qui a contribué au lancement du premier satellite au Laos. Cela a non seulement amélioré la qualité de la connexion internet à des fins de communication, mais a aussi rendu les services de santé et d'éducation plus accessibles dans les zones rurales où 61 % de la population active travaille dans le secteur de l'agriculture.
- ❹ Le gouvernement du Laos espère que l'investissement chinois permettra non seulement d'introduire des innovations technologiques, mais également créera des emplois qui pourraient aider beaucoup de citoyens du Laos à échapper au **piège de la pauvreté**. Six entreprises de construction chinoises exécutent actuellement des ouvrages de construction tout au long de la voie ferrée et emploient un total de 50 000 travailleurs, même si ce sont pour la plupart des chinois.
- ❺ Beaucoup s'inquiètent qu'avec tant d'investissements financés par des emprunts, le Laos puisse s'acheminer vers une crise de la dette. La construction du chemin de fer coûtera environ 6 milliards de dollars US ; elle sera financée à 60 % par des investisseurs étrangers. Les gouvernements de la Chine et du Laos financeront les 40 % restants. L'engagement total du Laos dans la construction de cette infrastructure est de 840 millions de dollars américains. Autour de 500 millions de dollars de ce montant viendront de prêts de la Chine. Le montant restant sera tiré du budget du gouvernement.

(Suite de la question à la page suivante)

**(Suite de la question 4)**

- (a) (i) Définissez le terme *croissance économique* indiqué en caractères gras dans le texte (paragraphe ❶). [2]
- (ii) Définissez le terme *piège de la pauvreté* indiqué en caractères gras texte (paragraphe ❷). [2]
- (b) En utilisant un graphique DG/OG, expliquez comment la construction du chemin de fer entre la Chine et le Laos va contribuer à la croissance économique au Laos (paragraphe ❶). [4]
- (c) À l'aide d'un diagramme des externalités, expliquez pourquoi la construction de barrages sur le fleuve Mékong pourrait conduire à la défaillance du marché (paragraphe ❷). [4]
- (d) D'après les informations du texte / es données et vos connaissances en économie, évaluez le rôle de l'investissement direct à l'étranger dans la promotion du développement économique au Laos. [8]
-

## Références :

1. According to a report on ResearchAndMarkets.com. China's Auto Revolution, 2018 - China Poised to Become Major Auto Exporter. <https://www.prnewswire.com/news-releases/chinas-auto-revolution-2018---china-poised-to-become-major-auto-exporter-300720917.html> [consulté le 28 septembre 2018]. Source adaptée.
2. Tulsi Jayakumar, *Forbes India*, 2018. Reining in Current Account Deficit: Options for India. <http://www.forbesindia.com/article/spjimr/reining-in-current-account-deficit-options-for-india/51455/1> [consulté le 19 janvier 2019]. Source adaptée. Reproduit avec la permission de l'auteur.
3. Business Day, 2018. President Lourenço's economic reforms are making Angola attractive. <https://www.businesslive.co.za/bd/opinion/2018-02-16-president-lourenos-economic-reforms-are-making-angola-attractive/#> [consulté le 19 janvier 2019]. Source adaptée.  
AFP, News24, 2018. Angola president vows investment drive, graft fight. <https://www.news24.com/Africa/News/angola-president-vows-investment-drive-graft-fight-20181015> [consulté le 19 janvier 2019]. Source adaptée.
4. Foreign Policy In Focus, 2018. China's Belt and Road Hits Bumps in Laos. <https://fpif.org/chinas-belt-and-road-hits-bumps-in-laos/> [consulté le 19 janvier 2019]. Source adaptée.  
Radio Free Asia, 2018. China's Fast Track to Influence: Building a Railway in Laos. <https://www.rfa.org/english/news/special/laoschinarailway/> [consulté le 25 octobre 2018]. Source adaptée.