



ECONOMÍA
NIVEL MEDIO
PRUEBA 2

Jueves 8 de noviembre de 2007 (mañana)

2 horas

INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS

- No abra esta prueba hasta que se lo autoricen.
- Conteste tres preguntas.
- Utilice diagramas correctamente rotulados y referencias al texto / a los datos, cuando corresponda.

1. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

Yakarta lleva a juicio a una gran compañía minera norteamericana

- ❶ El gobierno indonesio ha llevado a juicio por lo penal a una compañía minera norteamericana, a la que acusa de contaminar el medio ambiente. El presidente de la compañía en Indonesia tuvo que comparecer ante un tribunal integrado por cinco jueces y escuchar cómo los fiscales le acusaban, a él y a su compañía, de permitir el vertido de residuos tóxicos al mar cerca de la mina de oro que explota la compañía en la Bahía de Buyat.
- ❷ La Fiscalía ha presentado 125 ejemplos -para los 8 años de existencia de la mina- en los que los residuos han rebasado la normativa gubernamental sobre los límites legales para metales pesados, entre ellos el arsénico y el mercurio. Además, la Fiscalía afirmó que la compañía no disponía de la licencia necesaria para dichos vertidos.
- ❸ La causa se instó después de que los residentes de la Bahía de Buyat se quejaran el año pasado de enfermedades que afirmaban se debían a las actividades de la empresa minera. Resulta muy inusual que un gigante corporativo americano se enfrente a cargos penales en un país en vías de desarrollo.
- ❹ La compañía, que tiene su sede en Denver y que es la mayor productora de oro a nivel mundial, ha negado su responsabilidad en lo que respecta a los tumores, alergias cutáneas y mareos sufridos por la población local, alegando que todos esos problemas de salud son típicos de las comunidades costeras pobres. La mayoría de los habitantes, preocupados por su salud, se trasladaron en junio a otra zona.
- ❺ Una investigación llevada a cabo por la policía indonesia, que incluyó análisis de, muestras de agua cercanas a la mina, ha tenido como resultado la detención de cinco empleados el pasado mes de septiembre. En Manado, una ciudad de provincia donde la compañía multinacional ha proporcionado empleo e ingresos tributarios, el juicio ha provocado reacciones acaloradas tanto a favor como en contra de la compañía. Los funcionarios locales, preocupados por el **crecimiento económico**, afirman estar a favor de la inversión extranjera directa que proporciona la compañía, y les incomoda el hecho de que el gobierno nacional haya presentado cargos contra la compañía en su zona.
- ❻ Para la comunidad medioambiental de Indonesia, el primer día del juicio ha ofrecido esperanzas de cambio respecto de la práctica anterior de no hacer cumplir la normativa. “Durante 30 años, las compañías mineras gigantes han estado operando en Indonesia con despreocupación, a pesar de las espantosas consecuencias medioambientales”, afirmó un portavoz del Foro Indonesio para el Medio Ambiente. “Ya es hora de que el gobierno convierta el **desarrollo sostenible** en una prioridad. Se debe obligar a las empresas a adoptar formas apropiadas de deshacerse de sus residuos.”

[Fuente: adaptado de “Yakarta lleva a juicio a una gran compañía minera norteamericana”, Jane Perlez, *The New York Times*, 6 de agosto de 2005] (*Esta pregunta continúa en la página siguiente*)

(Continuación de la Pregunta 1)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) crecimiento económico (*párrafo 5*) *[2 puntos]*
 - (ii) desarrollo sostenible (*párrafo 6*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique en qué sentido la explotación minera de oro cerca de la Bahía de Buyat es una fuente de fallo de mercado. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo las “formas apropiadas de deshacerse de sus residuos” (*párrafo 6*) afectarían al mercado indonesio del oro. *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe los argumentos a favor y en contra de la “inversión extranjera directa” (*párrafo 5*). *[8 puntos]*

2. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

Los viajeros ricos disparan el boom de los vuelos de bajo coste al desatarse la locura de las minivacaciones

- ❶ Las últimas investigaciones han descubierto que, en el Reino Unido, una minoría de personas ricas que están cogiendo cada vez más minivacaciones para las que compran vuelos de bajo coste, están aumentando la **demanda** de nuevas pistas y de terminales de aeropuertos. Según la Autoridad de Aviación Civil (AAC), sólo el 10% de los vuelos del año pasado corresponden al tercio más pobre de la sociedad. Frente a esto, más de la mitad de los pasajeros de las compañías de bajo coste procedían del tercio más rico.
- ❷ Los pasajeros que utilizan Stansted, el principal aeropuerto de las compañías de bajo coste, que probablemente logrará una nueva pista para el año 2013, obtuvieron unos ingresos medios de 50 000 libras el año pasado. Según este aeropuerto, el sector de las vacaciones en el extranjero de tres o cuatro días es, con diferencia, el que más rápido está creciendo en el mercado de los desplazamientos en avión.
- ❸ El gobierno ha aprobado la ampliación de más de doce aeropuertos, lo cual incluye cuatro nuevas pistas, afirmando que “los desplazamiento en avión son esenciales para el crecimiento económico del Reino Unido y para la continuidad de nuestra prosperidad”. El Secretario de Transporte, por su parte, sostiene que el boom de los desplazamientos aéreos está contribuyendo a la conservación de 200 000 puestos de trabajo en la industria de la aviación.
- ❹ Pero el efecto total de la explosión de los billetes de avión baratos ha sido la retirada de fondos de la economía. El número de turistas británicos que viajaron al extranjero superó el número de turistas extranjeros que visitaron Gran Bretaña el año pasado en un 2,5 frente a un 1 según las estadísticas nacionales. El déficit del turismo, que supone la diferencia entre lo que los turistas británicos gastan en el extranjero y lo que gastan los turistas extranjeros en Gran Bretaña, aumentó de 4,7 a 17,6 billones de libras en el año 2004.
- ❺ Un informe de la AAC muestra que la mayor parte del crecimiento futuro del sector de los desplazamientos en avión procederá del aumento de los viajes por parte de la sección más rica de la sociedad. “A medida que aumentan la riqueza y la renta, aumenta el deseo de gastar dinero en vacaciones en el extranjero.” “Cuando las rentas medias anuales se elevaron de 40 000 a 50 000 libras, el promedio de vacaciones en el extranjero aumentó en un 50%.”
- ❻ La caída del precio de los billetes de avión también ha contribuido a este boom. El precio medio de un billete para unas vacaciones el año pasado fue de 150 libras, 70 libras más barato en términos reales que en el año 1998, lo cual redujo el **costo de oportunidad** de las vacaciones.
- ❼ Existe mucha oposición a las propuestas de ampliación de los aeropuertos, principalmente por parte de los numerosos residentes cerca de éstos, que son los que pagan los costos externos del enorme boom del sector.

[Fuente: adaptado de Ben Webster, *The Times*, 19 de diciembre de 2005]

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

(Continuación de la Pregunta 2)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) demanda (*párrafo 1*) *[2 puntos]*
 - (ii) costo de oportunidad (*párrafo 5*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo el “déficit del turismo” (*párrafo 4*) podría afectar al valor de la divisa británica. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando la información del texto, calcule el valor de la elasticidad renta de la demanda para las vacaciones en el extranjero y explique lo que significa ese valor. *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe los posibles efectos de la ampliación de los aeropuertos y de las pistas sobre la economía del Reino Unido. *[8 puntos]*

3. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

El Banco Central Indonesio aumenta los tipos de interés para frenar la inflación

- ❶ El martes, el Banco Central de Indonesia endureció la **política monetaria** por tercera vez en cinco semanas, aumentando el tipo de interés base del país al 11,0%, en su lucha por mantener el control sobre la inflación. Según las predicciones, es probable que se eleve la tasa de inflación tras el enorme aumento de los precios del combustible el pasado mes. El Gobernador del Banco de Indonesia declaró ante los periodistas que el propósito del aumento del tipo de interés es “refrigerar la temperatura de la economía”. Añadió además que es posible que haya más aumentos del tipo de interés.
- ❷ Desde su introducción el 5 de julio, el tipo de interés base de Indonesia se ha elevado cuatro veces para así seguir el aumento del tipo de la Reserva Federal norteamericana y evitar la continua caída del valor de la moneda de Indonesia, la rupia.
- ❸ El Ministro para el Plan de Desarrollo Nacional ha avisado de que la inflación puede aumentar hasta un 12% respecto a la cifra de un 9,06% correspondiente a septiembre del año pasado, lo cual es el nivel más alto en 33 meses. Además del aumento del precio del combustible, la **depreciación** de la rupia frente al dólar norteamericano ha aumentado la presión inflacionista.
- ❹ Los precios de los bienes de consumo y de los productos de consumo básico han aumentado de forma incontrolable desde que se produjo la subida del precio del combustible. Los productores y vendedores de vehículos, de productos electrónicos y de productos alimenticios han elevado los precios de forma considerable.
- ❺ Es muy probable que se dupliquen los precios de los productos alimenticios y del transporte antes del mes de ayuno musulmán, que comienza el miércoles de esta semana.
- ❻ “Creo que el banco central está comportándose de una forma responsable, especialmente en un momento en que parece que la tasa de inflación está a punto de subir”, afirmó uno de los vicepresidentes de economía regional del Instituto de Investigación CIMB-GK. También añadió que “la inflación podría elevarse al 15% en octubre respecto de la cifra del año pasado. Sin embargo, el aumento del tipo de interés ralentizará el crecimiento económico. En este momento la mejor perspectiva indica un crecimiento de aproximadamente un 5% en los próximos 12 meses”.

[Fuente: adaptado de *The People's Daily*, octubre de 2005]

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

(Continuación de la Pregunta 3)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en **negrita** en el texto:
 - (i) política monetaria (**párrafo 1**) *[2 puntos]*
 - (ii) depreciación (**párrafo 3**). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo la política monetaria de Indonesia respecto de los tipos de interés evitará “la continua caída del valor de la moneda de Indonesia” (**párrafo 2**). *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo “la depreciación de la rupia frente al dólar norteamericano ha aumentado la presión inflacionista” (**párrafo 3**). *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe los probables efectos sobre la economía de Indonesia de unos tipos de interés más altos. *[8 puntos]*

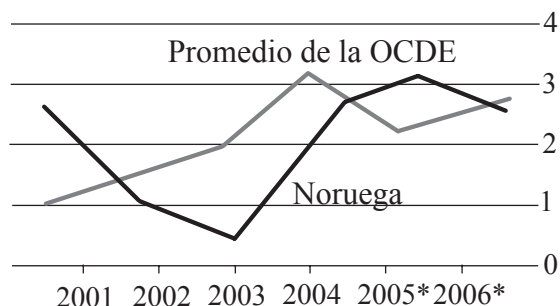
4. Lea detenidamente el siguiente fragmento los datos y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.

La economía noruega

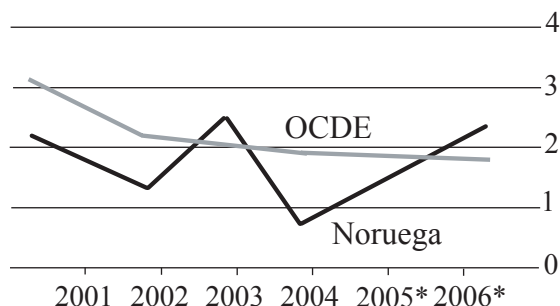
Tras una reciente caída de su crecimiento, Noruega se está recuperando bastante bien a medida que la economía, rica en petróleo, prospera con el aumento de los precios del crudo. Sin embargo, las predicciones afirman que la inflación va a aumentar y el país aún se enfrenta a problemas de **política fiscal** a largo plazo, puesto que su envejecida población aumenta los costos sanitarios y de las pensiones. Aunque la **tasa de desempleo** oficial es baja, puede conducir a engaño porque muchos noruegos están de baja por enfermedad, disfrutan de pensiones por discapacidad o se han jubilado anticipadamente. Según los analistas de la OCDE*, los problemas fiscales de Noruega se ven agravados por las prestaciones de la seguridad social, que reducen los incentivos para trabajar.

* La OCDE es la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, fundada en 1961. Sus miembros en el año 2006 eran: Australia, Austria, Bélgica, Canadá, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Islandia, Irlanda, Italia, Japón, Corea del Sur, Luxemburgo, México, Países Bajos, Nueva Zelanda, Noruega, Polonia, Portugal, República Eslovaca, España, Suecia, Suiza, Turquía, Reino Unido y Estados Unidos.

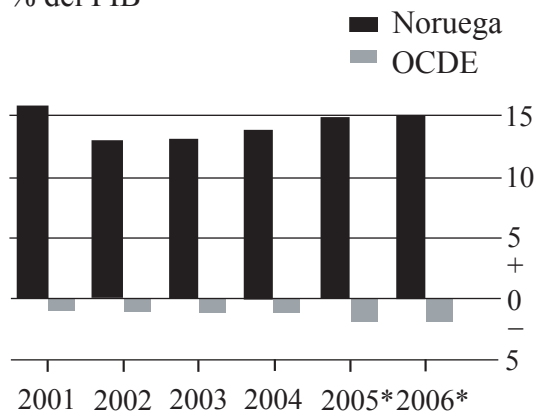
PIB
% de variación respecto del año anterior



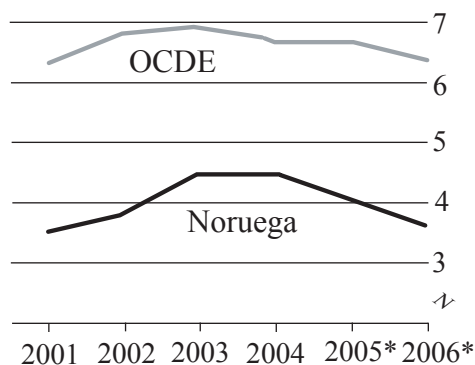
Precios al consumo†
% de incremento respecto del año anterior



Balanza por cuenta corriente
% del PIB



Desempleo
% de mano de obra



* Previsión † Deflactor del consumo privado

[Fuente: adaptado de *The Economist*, 20 de agosto de 2005]

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

(Continuación de la Pregunta 4)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
 - (i) **política fiscal** *[2 puntos]*
 - (ii) **tasa de desempleo.** *[2 puntos]*

- (b) Con referencia a los precios del petróleo, explique el probable motivo del tamaño del saldo de la balanza por cuenta corriente de Noruega en comparación con el promedio de la OCDE. *[4 puntos]*

- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique la posible relación que puede existir entre el cambio en la balanza por cuenta corriente y el cambio en el PIB de Noruega entre los años 2003 y 2004. *[4 puntos]*

- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe las políticas de que podría servirse el gobierno noruego para aumentar los incentivos para trabajar, ayudando de este modo a resolver “los problemas fiscales de Noruega”. *[8 puntos]*

5. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

Se “desinfla” la defensa de los aranceles sobre las bicicletas

- ❶ Dos fabricantes canadienses de bicicletas, Raleigh y Groupe Procycle, han comenzado una campaña para aumentar los aranceles sobre la importación de bicicletas del extranjero. Como resultado, el Tribunal Canadiense de Comercio Internacional (TCCI) ha recomendado el mes pasado que el gobierno federal imponga un arancel “de emergencia” del 30% sobre la importación de bicicletas extranjeras para evitar que desaparezca lo poco que queda de la industria canadiense de fabricación de bicicletas.
- ❷ Las dos fábricas donde se construyen las bicicletas están en la provincia canadiense de Quebec y pagan **salarios** a aproximadamente 600 empleados. Con unas elecciones en ciernes, el gobierno federal trata de mantener el apoyo popular en la región, así que el gobierno se encuentra con mucha presión política para aumentar el arancel.
- ❸ La industria canadiense de fabricación de bicicletas en realidad es una industria de ensamblaje, ya que las piezas se traen de China y de otros países. Esta industria ya está muy protegida por aranceles y por medidas **anti-dumping**. A pesar de ello, Raleigh y Procycle no pueden competir frente a los chinos. En los últimos cuatro años, la cuota de mercado de bicicletas nacionales que tienen las bicicletas fabricadas íntegramente en Canadá se ha visto reducida del 58 al 30%. Ahora mismo los chinos (y los tailandeses, filipinos y vietnamitas) dominan el mercado.
- ❹ Si el gobierno incrementara el arancel, entonces el precio de las bicicletas de bajo precio importadas aumentaría enormemente. Y sin embargo, justo ahora los gobiernos están favoreciendo el uso de las bicicletas como una alternativa a los coches barata, sana y no perjudicial para el medio ambiente.
- ❺ También preocupa que otros fabricantes canadienses, que también están tratando de lograr mayor protección arancelaria, reclamen la misma protección que los fabricantes de bicicletas.
- ❻ Además, los chinos podrían empezar a cuestionar a un país que afirma que quiere ampliar su comercio con China y sin embargo aumenta los aranceles sobre una de las principales exportaciones de este país.
- ❼ Se les ha pedido a los principales representantes gubernamentales que busquen alternativas, como por ejemplo el readiestramiento profesional de los trabajadores, que ayudaría a la industria nacional sin penalizar las exportaciones.
- ❽ Curiosamente, las empresas canadienses que diseñan y fabrican bicicletas de gama alta de precios elevados son muy respetadas internacionalmente. Los fabricantes de estas bicicletas de gama alta no están reclamando protección arancelaria. Quizás el mensaje debería ser que las empresas con éxito no necesitan aranceles, y que las que no lo tienen no se los merecen.

[Fuente: adaptado de John Ibbitson, *The Globe and Mail*, 4 de octubre de 2005]

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

(Continuación de la Pregunta 5)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) salarios (*párrafo 2*) *[2 puntos]*
 - (ii) anti-dumping (*párrafo 3*). *[2 puntos]*
- (b) Con la ayuda de un gráfico apropiado, muestre de qué modo afectaría el arancel que se está reclamando al precio y al nivel de las importaciones de bicicletas. *[4 puntos]*
- (c) Describa la naturaleza de la elasticidad cruzada de la demanda entre los coches y las bicicletas que se sugiere en el (*párrafo 4*). *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe el uso del proteccionismo en la industria canadiense de bicicletas. *[8 puntos]*
-