



ÉCONOMIE
NIVEAU MOYEN
ÉPREUVE 2

Mardi 9 mai 2006 (matin)

2 heures

INSTRUCTIONS DESTINÉES AUX CANDIDATS

- N'ouvrez pas cette épreuve avant d'y être autorisé(e).
- Répondez à trois questions.
- Utilisez des diagrammes correctement légendés et des exemples réels, le cas échéant.

Répondez à **trois** questions. Chaque question vaut [20 points].

1. Étudiez l'extrait ci-dessous et répondez à toutes les parties de la question qui le suivent.

La Pologne adhère à l'UE

- ❶ La Pologne qui vient d'adhérer à l'UE n'a pratiquement rien en commun avec l'État de l'Europe de l'Est après la Seconde Guerre mondiale. L'expansion de la consommation a remplacé les queues et les pénuries, et, malgré des salaires encore très bas, la Pologne est désormais une **économie de marché** à part entière. Toutefois, la dernière analyse effectuée par l'UE remarque un ralentissement décevant dans l'usage des **politiques de l'offre** comme la privatisation.
- ❷ L'adhésion à l'UE a engendré une certaine période de difficultés économiques pendant la transition. Le pays fut forcé de réformer ses industries lourdes, représentant traditionnellement la base de son économie au temps du bloc soviétique. L'UE a insisté pour réduire ses subventions à ses industries de charbon et d'acier considérablement subventionnées, ce qui a éliminé des milliers d'emplois, notamment dans l'industrie du charbon.
- ❸ Le gouvernement vend l'essentiel de ses parts dans l'industrie de l'acier. L'acier a dû absorber une restructuration encore plus importante avec la perte de 75 % de sa main-d'œuvre en passant de 275 000 salariés en 1990 à désormais à peine plus de 75 000.
- ❹ Les agriculteurs Polonais, qui constituent 25 % des votants, sont frustrés et craignent d'être inondés par les importations. Leurs pratiques agricoles obsolètes et inefficaces les rendent extrêmement vulnérables. Par exemple, les sociétés étrangères détiennent déjà 90 % de l'industrie de la vodka polonaise.
- ❺ Le secteur privé s'intéresse aux avantages que présentent l'importante main-d'œuvre qualifiée et l'économie croissante de la Pologne. Les sociétés d'informatique, comme IBM et Hewlett Packard, ont récemment indiqué leur intention d'implanter des centres de traitement de données dans les villes de Varsovie et de Cracovie, alors que la compagnie aérienne allemande, Lufthansa, a annoncé le mois dernier son intention d'ouvrir trois destinations supplémentaires.
- ❻ Le développement rapide de la propre industrie aérienne à bon marché du pays avec Air Polonia et GetJet sera prometteur pour l'industrie du tourisme de la Pologne qui croît rapidement et pour les 18 millions de touristes qui visitent le pays chaque année.

[Source : *The Australian* le 3 mai 2004]

(Suite de la question à la page suivante)

(Suite de la question 1)

Pologne : Indicateurs économiques récents

	2000	2001	2002	2003	2004 (estimation)
Croissance du PIB réel (%)	4,0	1,0	1,4	3,7	4,3
PIB par habitant (\$US)	4287	4786	4948	5416	6154
Déficit de la balance des paiements courants (en milliers \$US)	-9998	-5357	-5007	-3595	-3868
Déficit de la balance des paiements courants (% PIB)	6,1	2,9	2,6	1,7	1,6
Inflation (% variation)	10,1	5,5	1,9	0,7	2,0
Taux de chômage (%)	14,0	18,0	19,7	20,0	19,5

[Source : Ministère australien des Affaires étrangères et du Commerce]

- (a) Définissez les termes suivants indiqués en caractères gras dans le texte :
- (i) économie de marché (*paragraphe ①*) [2 points]
 - (ii) politiques de l'offre (*paragraphe ①*). [2 points]
- (b) À l'aide d'un diagramme approprié, expliquez l'impact de la réduction des subventions sur l'industrie du charbon (*paragraphe ②*). [4 points]
- (c) « Les sociétés d'informatique, comme IBM et Hewlett Packard, ont récemment indiqué leur intention d'implanter des centres de traitement de données dans les villes de Varsovie et de Cracovie. »
- Utilisez un diagramme DG/OG pour expliquer l'effet possible de ce qui précède sur l'économie polonaise. [4 points]
- (d) D'après les informations du texte et du tableau, ainsi que vos connaissances en économie, évaluez la performance de l'économie polonaise. [8 points]

2. Étudiez l'extrait ci-dessous et répondez à toutes les parties de la question qui le suivent.

La Norvège se prépare pour l'épuisement de la mer du Nord

- ❶ Les vastes réserves de pétrole de la Norvège dans la mer du Nord diminuent et le gouvernement doit faire des choix difficiles basés sur les **coûts d'opportunité**. Depuis que du pétrole fut découvert au large de la Norvège en 1971, ce petit pays est devenu le troisième plus grand exportateur de pétrole et de gaz du monde. Les activités pétrolières représentent 20 % du **Produit Intérieur Brut** de ce pays.
- ❷ Le gouvernement pense qu'il reste encore du pétrole pour 50 ans. La Norvège pourrait augmenter ses réserves en explorant au fin fond de la Mer de l'Arctique Nord. Cela a provoqué des critiques féroces de la part des organisations pour la protection de l'environnement qui insistent sur le fait que la fragilité de l'Arctique ne supporterait aucune fuite potentielle de pétrole. « Il s'agit également de zones de pêche très importantes pour la Norvège et la population de cette région dépend essentiellement de la pêche. »
- ❸ Les prévisions suggèrent que le pétrole, le pilier économique du pays a commencé son inévitable déclin. Le ministre du pétrole et de l'énergie, Einar Stensnaes, a déclaré qu'il était temps de rechercher des alternatives. « Non seulement il est essentiel de rechercher d'autres sources d'énergie, mais il est également important de chercher à développer d'autres activités industrielles parallèlement à l'activité pétrolière, » a-t-il déclaré. Il est essentiel que le gouvernement stimule la recherche d'autres sources d'énergie.
- ❹ La société Hydro, le deuxième plus grand producteur de pétrole et de gaz en Norvège, essaye de rechercher d'autres énergies pour l'avenir. « Actuellement, nous poursuivons un projet de recherche à petite échelle sur une petite île norvégienne où nous captions le vent pour le transformer en électricité, que nous transformons ensuite en hydrogène, » a déclaré Tore Torvund, le vice-président. « Quand il n'y a pas de vent, nous pouvons produire de l'électricité avec de l'hydrogène. » Tore Torvund n'anticipe pas de faire de bénéfices avec ces autres sources d'énergie d'ici 20 à 30 ans.

[Source : *BBC News* le 14 avril 2004]

(Suite de la question à la page suivante)

(Suite de la question 2)

- (a) Définissez les termes suivants indiqués en caractères gras dans le texte :
- (i) coûts d'opportunité (*paragraphe ❶*) [2 points]
 - (ii) Produit Intérieur Brut (*paragraphe ❶*). [2 points]
- (b) À l'aide d'un diagramme d'offre et de demande, expliquez quel sera l'impact de la diminution des réserves de pétrole en Norvège sur le marché intérieur du pétrole. [4 points]
- (c) À l'aide d'un diagramme approprié, expliquez quelles seront les conséquences si les externalités négatives associées à la recherche pétrolière dans la Mer Arctique ne sont pas prises en considération. [4 points]
- (d) D'après les informations du texte et vos connaissances en économie, évaluez quelles seraient les conséquences économiques si le gouvernement norvégien encourageait les producteurs d'autres sources d'énergie. [8 points]

3. Étudiez l'extrait ci-dessous et répondez à toutes les parties de la question qui le suivent.

Paiement d'une taxe d'encombrement à Londres

Texte 1 :

Les automobiles qui roulent dans les rues des villes encombrées comme Londres causent de nombreux problèmes que les habitants doivent assumer. Ces **externalités négatives** comprennent la pollution, des délais prolongés pour les marchandises et les gens qui traversent la ville, ainsi que la frustration et tous les problèmes de santé associés qui touchent ceux qui sont pris dans ces embouteillages.

Texte 2 :

Depuis le 17 février 2003, tous les véhicules motorisés qui traversent le centre de Londres pendant les jours de la semaine de 7h à 18h30 doivent payer 5 livres sterling. Cette taxe d'encombrement (un péage spécial pour les routes encombrées) est une forme d'**impôt indirect** qui vise à réduire les embouteillages et à procurer des revenus pour financer l'amélioration des transports en commun.

Le motif d'une taxe de ce type n'est ni nouveau ni difficile. Si une ressource limitée est gratuite, les êtres humains ont tendance à toute l'utiliser, quelles qu'en soient les conséquences. Si elle a un prix, ils ont tendance à l'utiliser plus rationnellement. Plus le coût en est élevé, moins ils l'utilisent.

La taxe d'encombrement a eu un impact considérable sur les trajets dans Londres. Le nombre de véhicules motorisés dans le centre de la ville a reculé de 20 % dès les premiers mois. Les trajets en taxi sont plus rapides et leur coût a baissé de 20 à 40 %, alors que les retards des bus ont reculé de 50 % parce qu'ils circulent plus rapidement.

Texte 3 :

Les revenus nets de cette taxe serviront à améliorer les transports en commun. Il aura également plus de bus et de grandes rénovations du système du métro qui en a vraiment besoin comme la plupart le reconnaissent.

« Nous continuerons à augmenter la taxe d'encombrement jusqu'à ce que nous ayons suffisamment de revenus pour réparer les trains et les bus » déclarait un voyageur dans le métro. « C'est la meilleure chose pour Londres. »

Il reste à voir combien d'automobilistes sont prêts à payer 5 livres pour traverser le centre de Londres.

(Suite de la question à la page suivante)

(Suite de la question 3)

Taxe d'encombrement

Les gagnants	Les perdants
<ul style="list-style-type: none"> • passagers des bus • chauffeurs de taxi et passagers • automobilistes faisant des trajets de haute valeur • productivité pour toute la ville • piétons et cyclistes 	<ul style="list-style-type: none"> • automobilistes faisant des trajets de valeur minimale • sociétés qui gèrent les parkings payants dans le centre-ville • entreprises du centre-ville qui dépendent d'une clientèle recherchant un accès automobile à faible coût pendant la semaine • habitants et automobilistes dans les quartiers juste en dehors de la zone de taxe d'encombrement

[Source : adapté de Litman, T (2004) *London Congestion Pricing: Implications for other cities* www.vtpi.org]

- (a) Définissez les termes suivants indiqués en caractères gras dans le texte :
- (i) externalités négatives (*Texte 1*) [2 points]
- (ii) impôt indirect (*Texte 2*). [2 points]
- (b) À l'aide d'un diagramme approprié, expliquez pourquoi le nombre de véhicules motorisés à Londres a reculé de 20 % dès les premiers mois de la mise en place de la taxe d'encombrement. [4 points]
- (c) À l'aide d'un diagramme approprié, expliquez les conditions nécessaires à une autre augmentation de la taxe d'encombrement afin de créer des revenus supplémentaires qui permettront au gouvernement de payer l'amélioration des transports en commun. [4 points]
- (d) D'après les informations fournies et vos connaissances en économie, évaluez l'efficacité de la taxation comme une des mesures du gouvernement permettant de résoudre des problèmes d'environnement. [8 points]

4. Étudiez l'extrait ci-dessous et répondez à toutes les parties de la question qui le suivent.

Récolte de pétrole pour l'Algérie

Tableau 1 : L'économie en bref (tous les chiffres sont de l'année 2003, sauf indication contraire)

Croissance économique	7,0 % pa
Inflation	2,0 % pa
Taux de chômage	27,0 %
PIB <i>par habitant</i>	1785 (US\$)

Tableau 2 : Balance des paiements courants (tous les chiffre sont en millions \$US)

Exportations de biens et services	20 010
Importations de biens et services	14 520
Balance des biens et services	5 490
Revenu net	-2 220
Transferts courants nets	1 060
Balance des paiements courants	4 330

Tableau 3 : Structure de l'économie (en % du PIB)

Agriculture	10,0
Industrie (y compris pétrole et gaz)	52,7
<i>dont l'industrie manufacturière représente</i>	7,9
Secteur tertiaire	37,3

Texte 1:

Les réserves étrangères de l'Algérie ont atteint environ 30 milliards de dollars US à la fin de l'année 2003. En comparaison, la dette extérieure totale de l'Algérie était estimée à environ 20 milliards de dollars US, et en baisse à la fin de l'année 2002.

Les recettes de l'exportation de pétrole et de gaz représentent plus de 95 % des recettes totales à l'exportation de l'Algérie et 75 % du total des recettes fiscales.

Les estimations budgétaires sont basées sur des prix du pétrole à 19 dollars US le baril en 2003.

(Suite de la question à la page suivante)

(Suite de la question 4)

Texte 2 :

Alors que 14 % de la population (soit environ 4 millions de personnes) étaient pauvres en 1995, en 2000 le taux a dû baisser en raison de l'augmentation des dépenses publiques, de meilleurs transferts sociaux et d'une reprise du secteur industriel privé non pétrolier qui a engendré une hausse des revenus. La pauvreté dans les zones rurales est plus prononcée que dans les zones urbaines.

L'espérance de vie a augmenté de 56 ans à 71 ans depuis le début des années 1970 à l'année 2002, alors que le nombre d'enfants qui meurent avant l'âge d'un an a reculé de 120 à 39 (pour 1000 naissances vivantes).

L'amélioration de l'éducation a engendré une baisse de l'analphabétisme de 36 % à 22 % pour les hommes de 1990 à 2002, et de 59 % à 40 % pour les femmes.

Texte 3 :

Le pétrole devant être livré en juin 2004 s'est vendu à 40,77 dollars US le baril sur le marché mondial.

[Source : adapté de données publiées par The World Bank and Energy Information Administration]

- (a) Définissez les termes suivants indiqués en caractères gras dans le texte :
- (i) Croissance économique (*Tableau 1*) [2 points]
 - (ii) Balance des paiements courants (*Tableau 2*). [2 points]
- (b) À l'aide d'un diagramme de demande globale et d'offre globale, expliquez les conséquences possibles pour l'économie algérienne de prix du pétrole plus élevés que prévu. [4 points]
- (c) Choisissez **deux** indicateurs économiques d'après les informations fournies, autres que le PIB *par habitant*, et expliquez pourquoi ils indiquent que l'économie algérienne a connu un développement économique. [4 points]
- (d) D'après les informations fournies et vos connaissances en économie, évaluez les problèmes que l'économie algérienne doit surmonter pour pouvoir maintenir son développement économique à plus long terme. [8 points]

5. Étudiez l'extrait ci-dessous et répondez à toutes les parties de la question qui le suivent.

Les pourparlers échouent à Cancun

- ❶ En septembre 2003, 148 ministres du commerce mondial se sont réunis à Cancun, au Mexique, pour la cinquième réunion ministérielle de l'**Organisation Mondiale du Commerce (OMC)**. Les négociations ont échoué parce que plusieurs pays en voie de développement pensaient que le projet de Déclaration ministérielle était inacceptable.
- ❷ Les pays en voie de développement demandaient une réduction des subventions et des mécanismes agricoles dans les pays développés pour protéger leurs économies contre le « **dumping** ». Actuellement, les pays développés subventionnent considérablement leur propre production agricole à raison d'1 milliard de dollars US par jour. Cela encourage les agriculteurs inefficaces à produire plus, entraînant une surproduction qui force les prix à la baisse sur le marché mondial pour le coton, le café, le sucre et bien d'autres produits.
- ❸ Les pays en voie de développement sont souvent très efficaces pour produire ce genre de produits, mais ils n'ont pas les moyens de concurrencer les producteurs occidentaux subventionnés. Les pays d'Afrique de l'Ouest comme le Bénin, le Mali, le Tchad et Burkina-Faso proposaient d'arrêter les subventions dans le monde entier pour le coton afin d'essayer de protéger les économies des pays d'Afrique centrale et de l'Ouest qui dépendent du coton pour près de 80 % de leurs revenus à l'exportation. 60 à 80 % des habitants des pays en voie de développement qui dépendent de l'agriculture pour vivre sont énormément désavantagés. De faibles prix pour leurs récoltes pourraient impliquer qu'ils n'ont pas les moyens de nourrir leurs familles ou aucun espoir d'échapper à la pauvreté.
- ❹ Les réductions des subventions offertes furent très limitées – environ 20 % dans le cas de l'UE et pratiquement aucune pour les États-Unis. L'accord proposé n'offrait pas un système réaliste pour la protection contre le « dumping » de récoltes considérablement subventionnées sur leurs marchés.
- ❺ Après l'échec des pourparlers, plusieurs pays en voie de développement ont fondé des relations commerciales bilatérales. Cependant, un système commercial multilatéral offre aux pays en voie de développement la meilleure chance de soutenir leurs propres intérêts économiques.

[Source : World Vision Action News, printemps 2003]

(Suite de la question à la page suivante)

(Suite de la question 5)

- (a) Définissez les termes suivants indiqués en caractères gras dans le texte :
- (i) Organisation Mondiale du Commerce (*paragraphe ❶*) [2 points]
 - (ii) dumping (*paragraphe ❷*). [2 points]
- (b) À l'aide d'un diagramme d'offre et de demande, expliquez l'impact des subventions sur le marché mondial pour les produits agricoles comme le coton. [4 points]
- (c) Expliquez la différence entre un système commercial multilatéral et un système commercial bilatéral. Utilisez des exemples pour illustrer votre réponse. [4 points]
- (d) D'après les informations du texte et vos connaissances en économie, évaluez quelles seraient les conséquences économiques pour les pays en voie de développement si les pays développés cessaient de subventionner leur agriculture. [8 points]
-