



SAMPLE B

Asignatura del Programa del Diploma en la que se ha inscrito la monografía: Economía

(En el caso de una monografía en lenguas, señale si se trata del Grupo 1 o el Grupo 2.)

Título de la monografía: ¿ Cuales han sido los efectos económicos de la construcción de un parqueo central en los negocios situados en la calle principal del centro de Antiguo Cuscatlan, La Libertad?

Declaración del alumno

La monografía no se evaluará si la declaración no está firmada por el alumno.

Confirmando que soy el autor de este trabajo y que no he recibido más ayuda que la permitida por el Bachillerato Internacional.

He citado debidamente las palabras, ideas o gráficos de otra persona, se hayan expresado estos de forma escrita, oral o visual.

Sé que el máximo de palabras permitido para las monografías es 4.000, y que a los examinadores no se les pide que lean monografías que superen ese límite.

Esta es la versión final de mi monografía.

Firma del alumno: _____ Fecha: 28/Enero/2009

Para uso exclusivo de la oficina del IB en Cardiff: A: 40181 B:

Informe del supervisor

Los supervisores deben llenar esta página y luego entregar esta portada junto con la versión final de la monografía al coordinador del Programa del Diploma del IB. Si el supervisor no firma este informe, la monografía no se evaluará y puede que sea devuelta al colegio.

Nombre y apellido(s) del supervisor [MAYÚSCULAS]: _

Comentarios

Si lo considera adecuado, escriba algunos comentarios sobre el contexto en que el alumno desarrolló la investigación, las dificultades que encontró y cómo las ha superado (ver página 13 de la guía para la monografía). La entrevista final con el alumno puede ofrecer información útil. Estos comentarios pueden ayudar al examinador a conceder un nivel de logro para el criterio K (valoración global). No escriba comentarios sobre circunstancias adversas personales que puedan haber afectado al alumno. En el caso en que el número de horas dedicadas a la discusión de la monografía con el alumno sea cero, debe explicarse este hecho indicando cómo se ha podido garantizar la autoría original del alumno. Puede adjuntar una hoja adicional si necesita más espacio para escribir sus comentarios.

He leído la versión final de la monografía, la cual será entregada al examinador.

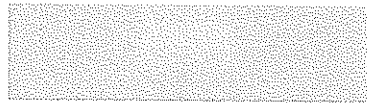
A mi leal saber y entender, la monografía es el trabajo auténtico del alumno.

He dedicado

3

 horas a discutir con el alumno su progreso en la realización de la monografía.

Firma del supervisor: _____ Fecha: 25-02-2009



Formulario de evaluación (para uso exclusivo del examinador)

Número de convocatoria del alumno	0	0	
-----------------------------------	---	---	--

Criterios de evaluación		Nivel de logro		
		Primer examinador	Máximo	Segundo examinador
A	Formulación del problema de investigación	2	2	<input type="checkbox"/>
B	Introducción	2	2	<input type="checkbox"/>
C	Investigación	4	4	<input type="checkbox"/>
D	Conocimiento y comprensión del tema	3	4	<input type="checkbox"/>
E	Argumento razonado	3	4	<input type="checkbox"/>
F	Aplicación de habilidades de análisis y evaluación apropiadas para la asignatura	2	4	<input type="checkbox"/>
G	Uso de un lenguaje apropiado para la asignatura	1	4	<input type="checkbox"/>
H	Conclusión	2	2	<input type="checkbox"/>
I	Presentación formal	2	4	<input type="checkbox"/>
J	Resumen	2	2	<input type="checkbox"/>
K	Valoración global	3	4	<input type="checkbox"/>
Total (máximo 36)		26		<input type="checkbox"/>

Nombre y apellido(s) del primer examinador: _____ Número de examinador: _____
[MAYÚSCULAS]

Nombre y apellido(s) del Segundo examinador: _____ Número de examinador: _____
[MAYÚSCULAS]

Nombre del Candidato:

Numero del Candidato:

Nombre del Centro:

Numero del Centro:

Supervisor:

Área de Asignatura: Economía

Tema: ¿Cuáles han sido los efectos económicos de la construcción de un parqueo central en los negocios situados en la calle principal del centro de Antigua Cuscatlan, La Libertad?

Numero de palabras: 3294

Fecha: 20 de Enero de 2009

RESUMEN

El objetivo de esta monografía es investigar los posibles efectos económicos de la construcción de un parque municipal en los negocios situados en ambas calles principales del municipio de Antiguo Cuscatlan en el departamento de la Libertad, El Salvador.

El área estudiada recientemente ha tenido un gran surgimiento económico debido a la inversión pública en nueva infraestructura lo cual a su vez ha creado muchas fuentes de trabajo además de atraer inversión privada. La infraestructura en la que se basa esta monografía es el nuevo parqueo municipal que fue construido recientemente como obra de la alcaldía del municipio y el efecto que dicha construcción ha creado en términos económicos. Esta monografía contiene un análisis del municipio de Antiguo Cuscatlan; en específico, se usaron datos sobre el funcionamiento de las calles principales de dicho municipio, el estado del tráfico y el efecto de estos factores en los negocios aledaños para poder comparar el estado de dichos factores antes y después de la construcción del parqueo.

La construcción de dicha infraestructura en el municipio de Antiguo Cuscatlan ha afectado de manera positiva a los negocios situados en las calles principales de dicho municipio ya que, además de no haber afectado sus ventas, ha atraído aun más inversión privada además de mejorar el estado de competitividad en este pequeño municipio.

217 palabras.

Completo

2

INDICE

1. Marco Teórico	.....
1.1 Gasto del Gobierno	.....
1.2 Efectos Esperados	.....
2. Antiguo Cuscatlan	.....
2.1 Actualidad	.....
2.2 Estructuración del centro de Antiguo Cuscatlan	.....
3. Razones para construir el parqueo	.....
3.1 Bloqueo del tráfico	.....
3.2 Suciedad y Desorden	.....
4. Evaluación publica del parqueo	.....
4.1 Efecto en las microempresas*	.....
4.2 Efecto en la inversión privada	.....
5. Efectividad del parqueo	.....
6. Conclusiones	.....
Bibliografía	.....
Anexos	.....

no se vegetan los
árboles

¿Cuáles han sido los efectos económicos de la construcción de un parqueo central en los negocios situados en la calle principal del centro de Antigua Cuscatlan, La Libertad?

1. Marco Teórico

1.1 Gasto del Gobierno

Constantemente, el gobierno invierte en diferentes proyectos que de alguna manera u otra ayudan al desarrollo económico y social del país. La salud, educación y seguridad son tres de las áreas en las que más se invierte. Se invierte en la seguridad para mejorar la vida de los ciudadanos, alargar la expectativa de vida y para atraer turismo con una imagen de seguridad. Se invierte en la educación para poder formar mejores ciudadanos que puedan aportar para el desarrollo del país. Y por último, se invierte en la salud para mejorar el desempeño del país con una población sana y efectiva. Además de estas áreas, hay muchas otras en las que el gobierno también invierte en una escala menor. En términos sencillos, se hace este tipo de inversiones para mejorar el desarrollo económico y/o social del país¹ o del municipio en el que se está invirtiendo.

Otro de los motivos del gasto público es mejorar el desarrollo económico del lugar en donde se invierte. Para mejorar el desarrollo de la economía, el gobierno invierte en diversos proyectos tales como la infraestructura de energía, comunicaciones y transporte, entre otros, para mejorar el flujo de la ciudad así creando o incrementando el capital de la economía en donde se está invirtiendo. Inversión en estas áreas permite y facilita la oportunidad de producción, venta y exportación de un producto o servicio doméstico. De esta manera, se generan más ingresos para la economía, incrementando el capital de esta.

1.2 Efectos Esperados

El gasto del gobierno en dicho municipio siempre está respaldado por algún plan que identifica diferentes factores y efectos que podrían surgir con este gasto. A pesar de que la mayoría de estos efectos son positivos, también es importante tomar en cuenta los efectos negativos que podrían brotar.

Los efectos positivos del gasto público se dan principalmente por el multiplicador. Cualquier gobierno que incremente sus inversiones verá un incremento en la demanda agregada mayor al valor de las inversiones. Además

¹ Teoría del gasto público: http://es.wikipedia.org/wiki/Gasto_p%C3%BAblico

— Ref. incompleta

de esto, cualquier fluctuación de la demanda agregada conlleva a un incremento mayor en el ingreso nacional². Sería una de los beneficios que tendría el gobierno al invertir en diferentes factores como la infraestructura y educación. Por ejemplo, un gobierno que gaste \$100 millones en la infraestructura para una nueva escuela tiene que pagar con este dinero a diferentes miembros involucrados en este proyecto, ya sean constructores, maestros, ingenieros eléctricos, etc. Estas personas gastan parte de lo que ganan (de los \$100 millones invertidos por el gobierno) en impuestos, renta, productos internacionales y productos nacionales. Además de esto, parte de esas ganancias son ahorradas. El dinero que estos gastan en bienes llega a otros consumidores que se comportan de la misma manera con el dinero que ganan. En términos numéricos, de los \$100 millones que se invirtieron, 20% es gastado en impuestos, 10% es ahorrado y 10% es gastado en bienes y servicios foráneos. El 60% que resta representa a los ingresos restantes que son gastados en diferentes productos domésticos. Esto implica que estos \$60 millones vuelven a entrar a la economía para pasar por el proceso del multiplicador; el 40% de estos \$60 millones es gastado en impuestos, ahorros y productos foráneos mientras que el 60% de este valor vuelve a entrar a la economía en gastos en productos domésticos. La acumulación final de todos estos gastos se aproxima a los \$150 millones, de manera que el valor multiplicador de esta inversión es el de 2.5; 2 veces y media el valor inicial de la inversión (\$100 millones). Esto es uno de los efectos que todo gasto público debería de tener como meta para el desarrollo económico a través del multiplicador.

Además de beneficiar a la economía, el gasto público también trae muchos efectos para la sociedad y el desarrollo de esta. El gasto público estimula a la inversión. El crowding in de la inversión puede surgir cuando los recursos de una economía están desempleados y subempleados. Esto conlleva a cualquier tipo de inversión privada en la economía. Los efectos de una inversión privada en la economía benefician a la sociedad de manera que esta puede gozar de mejor infraestructura, mejor educación, un mejor sistema de salud y de seguridad y muchos otros factores que de alguna manera u otra, mejoran la tendencia al desarrollo de cualquier sociedad.

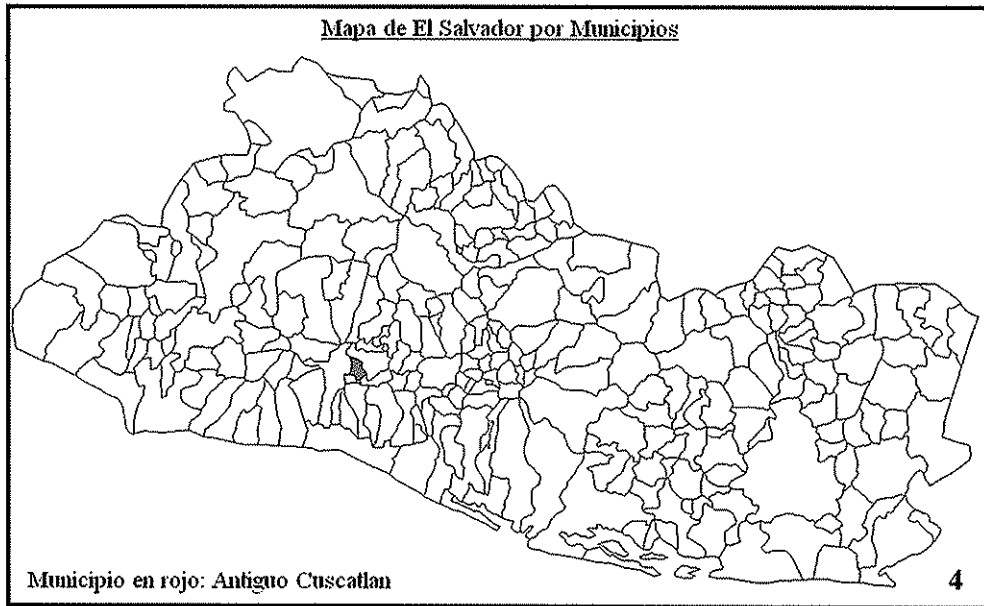
A pesar de estos efectos positivos, otras teorías alegan lo contrario. La vista tradicional sobre el incremento de gasto público arguye que cualquier incremento significativo en el nivel de gasto del gobierno desalentaría

² Multiplicador: Libro del B.L.: 'Economics Course Companion' by Jocelyn Blink & Ian Dorton (Oxford) pagina 195. ✓

inversión privada. Esto se debe a una sola razón: un incremento en gasto público, a pesar de estar respaldado cualquier tipo de financiamiento, incrementaría la demanda para bienes y servicios. Esto impulsaría un aumento las tasas de interés, factor que desmotivaría a cualquier inversionista privado³.

2. Antiguo Cuscatlan

2.1 Actualidad



Antiguo Cuscatlan, municipio de El Salvador, se encuentra en el departamento de La Libertad. A pesar de ser una zona metropolitana, también cuenta con zonas rurales. Sus cultivos principales son el café, hortalizas y otros granos básicos. Este municipio también cuenta con áreas industriales como el Plan de la Laguna, en donde se especializan en producción de alimentos, textiles, plásticos, metales y químicos.⁵ Además del desarrollo industrial de la zona, este municipio cuenta con tres de las mejores universidades del país, además de poseer varios colegios privados y escuelas públicas. En otras palabras, es un municipio muy completo. Cuenta con industrias de importancia, buenas instituciones educativas y de las mejores y más modernas infraestructuras en sus parques comerciales y demás instituciones.

³ Efectos del Gasto publico en términos del crowding in y crowding out: (Artículo en ingles)
<http://www.questia.com/googleScholar.qst;jsessionid=JysfDkLLLITW8nXM4qhTfQngB3c3b9sTW6GSp0xgYLL0pKLnt8jZ!181994?docId=96390543>

⁴ Mapa de: Wikipedia: "Antiguo Cuscatlan": <http://es.wikipedia.org/wiki/Imagen:Antiguocuscatlanmap.PNG>

⁵ Reporte de Comisión Salvadoreña anti-drogas:
<http://www.seguridad.gob.sv/observatorio/Iniciativas%20Locales/WEB/La%20Libertad/antguocuscatlan.htm>

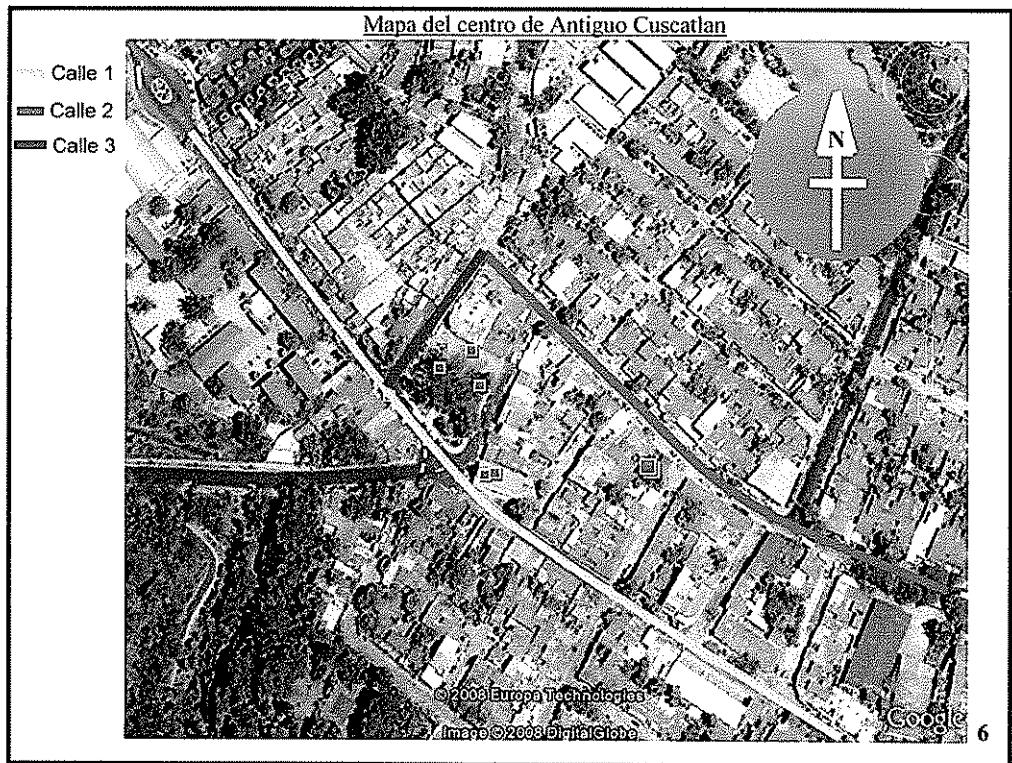
Referencias
incompletas

A pesar de ser de los municipios más pequeños del país, en términos del desarrollo económico, Antiguo Cuscatlan es uno de los municipios más avanzados del país. Según el informe "Indicadores Municipales sobre Desarrollo Humano y Objetivos de Desarrollo del Milenio" del PNUD (Programa de las Naciones Unidas para el desarrollo) Antiguo Cuscatlan está situado en el primer lugar de todos los municipios en términos del índice de desarrollo humano el cual equivale a 0.87 sobre uno.

Antiguo Cuscatlan ha tenido un gran crecimiento económico desde el término de la guerra en el año de 1992. Uno de los factores que se puede adjudicar a este desarrollo es el seguimiento al mandato de la alcaldesa, Mila Navas, quien desde 1991 hasta la actualidad, sigue aportando ideales y proyectos que han dado al pequeño municipio tan buena fama. Siendo uno de los municipios en el área metropolitana de San Salvador, Antiguo Cuscatlan goza de muchas características geográficas que han impulsado el desarrollo del área a través de la atracción de la inversión.

2.2 Estructuración del centro de Antiguo Cuscatlan

El centro de Antiguo Cuscatlan, a pesar de ser poco amplio, está muy bien estructurado, de manera que la organización de las dos calles principales permiten, en teoría, un buen flujo de vehículos que impide cualquier tipo de embotellamiento dentro de esta zona de mucha circulación vehicular. Debido al hecho de que el centro de Antiguo Cuscatlan no cuenta con el espacio suficiente para una calle de doble circulación, se tuvo que tomar la opción de crear dos calles principales, cada una en sentido contrario a su similar. Esto permitiría un buen flujo de vehículos en un espacio muy reducido. La estructura de las calles está compuesta de la siguiente manera:



En la imagen del numeral 6, se pueden ver ambas calles principales: La primera calle denominada *Calle 1* representada por una línea de color amarillo. Esta es la calle principal de Antigua Cuscatlan la cual se dirige Noroeste hacia el Sudeste del mapa. En ambos lados de esta calle se encuentran la gran mayoría de los negocios y tiendas del centro de este municipio. Estos negocios varían desde pequeñas panaderías y restaurantes hasta librerías, salones de belleza, sucursales de restaurantes de renombre y ferretería; entre muchas otras. En términos de negocios, se podría decir que esta calle es la de mayor importancia en el centro de este pequeño municipio ya que la gran mayoría de los ingresos del centro del municipio provienen de locales en las orillas de esta calle.

La segunda calle de mayor circulación vehicular en el área, denominada *Calle 2* en la imagen, esta representada por una línea roja en la imagen del numeral 6. Esta se dirige en sentido contrario a la calle anterior, de manera que en esta se circula del Sudeste al Noroeste. En esta calle complementaria también se encuentran un número significativo de tiendas que, sumadas con las tiendas de la primera calle, conforman la mayor parte de los negocios en el centro del municipio. Ambas calles están conectadas por una calle alterna, denominada *Calle 3* en la imagen.

⁶ Impresión de pantalla de "Google Earth" sobre Antigua Cuscatlan: modificaciones hechas por el candidato.

¿Fecha?

número 6, además de otros carriles entre las dos. Esto permite la circulación efectiva de todo el centro de Antigua Cuscatlan.

3. Razones para construir el parqueo

A pesar de que la estructura de las calles de Antigua Cuscatlan esta diseñada para proveer un buen flujo vehicular, el centro de este municipio se saturaba constantemente en horas de mucho trafico. Estos problemas se fueron acumulando en el transcurso de los años y poco a poco, el problema se fue agudizando. Varios factores se fueron acumulando hasta causar que una persona que transitara por estas calles de aproximadamente 600 metros de longitud, en horas de trafico pesado, se tardara al menos treinta minutos en circular por toda la calle. En la continuación, un análisis detallado de los factores que causaron este problema de saturación:

3.1 Bloqueo del tráfico

Uno de los problemas más grandes en la ciudad fue el bloqueo de tráfico. Como mencione anteriormente, siendo uno de los municipios más pequeños del país, Antigua Cuscatlan carece de espacio; en especial para estacionamiento. Muchos de los habitantes de este municipio, al no tener parqueo interno en sus viviendas, se venían obligados a usar las aceras como parqueo. Además de los habitantes de Antigua Cuscatlan, toda persona que trabajaba dentro de los límites del centro de la ciudad tenia que estacionarse en la acera. A los habitantes y a los trabajadores se sumaban muchas otras personas que, al igual que ellos, no tenían recurso alguno más que estacionarse en las aceras.



⁷ Fotografia de: <http://www.panoramio.com/photo/2842874> Incompleto

En la imagen numero 7, se puede apreciar una imagen de dos vehículos estacionados en ambos lados de la vía. A pesar de esto, aparentemente sobra mucho espacio entre ambos vehículos, lo cual indica que se puede pasar libremente sin ningún problema. Sin embargo, al pasar en medio de ambos vehículos, un conductor toma todas las precauciones del caso desacelerando y calculando cuidadosamente para evitar cualquier tipo de daños ya sea al vehículo o al vehículo a su lado. Estas precauciones retrasan o retardan el paso de los vehículos que circulan en el área. En horas de mucho tráfico, estas precauciones retardan la circulación vehicular casi por completo, creando múltiples embotellamientos y una saturación de vehículos en el área.

Además de forzar a los conductores a tomar precauciones innecesarias, el uso de las aceras como estacionamiento disminuye la capacidad de las calles. A pesar de que las calles siempre han sido de doble vía, si hay vehículos estacionados en ambos lados, las calles se vuelven de un solo carril, talvez aun más estrechas. Debido a esta reducción de capacidad estimada de vehículos que pueden circular en estas calles es reducida a más de la mitad; sin mencionar la baja velocidad con la que tienen que pasar, obstruyendo aun más el flujo vehicular. En términos simples, el hecho de que hayan vehículos estacionados en la aceras de estas calles principales es un gasto de recursos; en este caso un gasto de espacio que afecta notablemente el funcionamiento del flujo vehicular en la ciudad.

3.2 Suciedad y Desorden

Una de las metas de la Alcaldesa al llegar al mando de este municipio fue mantenerlo limpio y ordenado, algo que no se podían mantener debido al desorden vehicular, constantes accidentes automovilísticos y principalmente por la saturación de carros en el área. Antiguo Cuscatlan se esta volviendo en un típico municipio de San Salvador; sucio y desordenado.

El numero abrumante de vehículos que circulaba el área y el numero de vehículos estacionados daban una imagen de desorganización a la ciudad. Las constantes saturaciones automovilísticas daban una mala imagen al Cuerpo de Agentes Metropolitanos (CAM), ya que estos parecían no tener control sobre la situación. Y al final de todo, la imagen se veía afectada mas que nada debido a este desorden era la imagen de la Alcaldesa Navas.

*¿Teoría económica?
hasta este punto*

Además del desorden, la ciudad empezó a verse sucia debido a la incapacidad de mantenerla limpia con la circulación de vehículos que frecuentemente se saturaba. A pesar de que la ciudad se limpiase totalmente en una semana, a los pocos días ya volvería a estar indecente; era imposible mantener la ciudad limpia bajo esas condiciones.

4. Evaluación pública del parqueo

Para tener una mejor perspectiva del problema, se llevó a cabo una encuesta sobre el antes y después del parqueo para poder comparar la situación previa con la actual y establecer que mejoras se han hecho y que metas no se han cumplido. Para poder tener una mejor visión de este tema, la encuesta se realizó específicamente con personas que habitan o trabajan de manera permanente en Antigua Cuscatlan y que han estado en este municipio antes de la construcción del parqueo municipal.

El proceso de encuestas fue muy básico. Prácticamente consistía en visitar las tiendas aledañas a las vías estudiadas en donde se le hacía una simple pregunta a un empleado que tenía experiencia en la tienda y que también se había encontrado trabajando en el mismo lugar antes de la construcción del parqueo municipal. Al empleado se le hacía una simple pregunta: “Según su experiencia y su criterio, ¿de qué manera ha afectado la construcción del parqueo municipal a las ventas de esta tienda? ¿Las ventas de este establecimiento han subido, bajado o no se han mantenido como siempre?”. Los resultados de dicha encuesta fueron grabados en una tabla de conteo. (Copia del cuestionario y resultados en Anexos) Además de esto, antes de llevar a cabo la encuesta en cada tienda, se aseguraba que la tienda ya estaba establecida antes de la construcción de dicha infraestructura. A continuación, la presentación de los datos obtenidos y un análisis de las tendencias demostradas en los resultados:

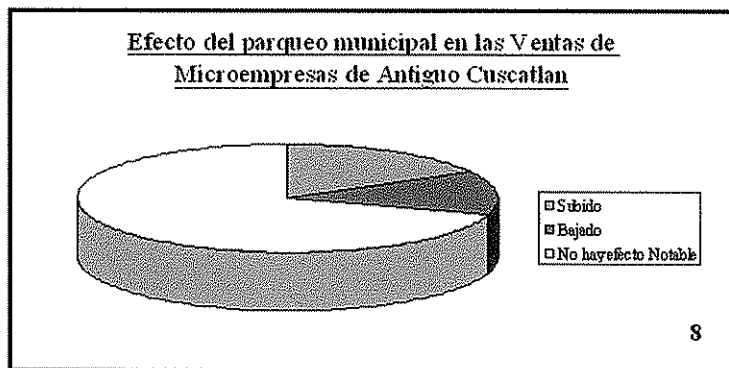
4.1 Efecto en las microempresas*

**Microempresas específicamente dentro de los límites del área y alrededor de las calles estudiadas.*

Por razones de seguridad, muchas tiendas no revelaron datos exactos sobre sus ventas y como han sido afectadas

económicamente por este parqueo. Sin embargo, muchos si colaboraron con su opinión en cuanto al incremento reducción en general de sus ventas después de la construcción de esta nueva infraestructura. A continuación, los resultados de las encuestas de opinión de los encargados de las microempresas de esta zona:

Se encuestaron un número total de 30 microempresas las cuales consistían de pequeños restaurantes en su mayoría. Estas fueron las opiniones de estas:



Como se puede apreciar en el grafico numero 8, según el criterio de las personas encargadas de estas diferentes tiendas, la construcción de este nuevo parqueo y la prohibición de estacionar en las aceras no ha afectado de manera notable las ventas de la mayoría de estas tiendas. Notablemente, la prohibición estacionarse en las aceras no causó ningún problema para las tiendas. A pesar de que esta prohibición posiblemente afectaría las ventas debido a la larga distancia entre el parqueo y la mayoría de las tiendas. Sin embargo, esto no ha afectado a las tiendas de ninguna manera alguna ya que la gran mayoría (21 de las 30 microempresas encuestadas) no han percibido mayor cambio en sus ventas.

4.2 Efecto en la inversión privada

En términos de la inversión privada, se podría argumentar que la construcción del nuevo estacionamiento municipal ha atraído a muchos inversionistas quienes han visto la zona de Antiguo Cuscatlan como un lugar de potencial económico. Prueba de esto son los nuevos pequeños centros comerciales que se han creado en la ciudad. Además de esto, también se han inaugurado un gran número de nuevas microempresas como efecto del desarrollo económico.

⁸ Grafico de opinión publica creado por el candidato con información recolectada.

que se esta dando en esta zona. Factores como la nueva infraestructura, la frecuencia de clientes y la limpieza y seguridad de la ciudad, esta zona se ha convertido en un lugar ideal para invertir.

5. Efectividad del parqueo

El estacionamiento de Antigua Cuscatlan se construyo por tres principales razones: para mejorar el flujo del tráfico, para crear una ciudad mas limpia y para atraer inversión a la ciudad para el desarrollo económico de esta. Para poder analizar la efectividad de esta nueva instalación se tienen que tomar en cuenta estos 3 factores y la manera en la que estos han mejorado o empeorado.

El primer factor, el flujo vehicular, ha sido afectado de manera muy positiva por el nuevo estacionamiento. Los constantes embotellamientos que constantemente surgían en esta zona han disminuido casi en un 100% debido al desalojo de todos los vehículos que estacionaban en las aceras de esta zona. En términos de este factor, se podría decir que el parqueo a resultado efectivo ya que ha solucionado, casi en su totalidad, uno de los problemas que mas afectaba a la ciudad de Antigua Cuscatlan: los constantes embotellamientos vehiculares. Gracias a este parqueo, se ha mejorado el flujo de automóviles en la ciudad, haciendo de esta una ciudad más ordenada lo cual a la larga atrae mucha inversión.

Además de esto, la ciudad se ha vuelto mas limpia después de la construcción del parqueo debido a la facilidad de mantener la limpieza que una ciudad ordenada tiene. Al deshacerse de la saturación del tráfico, le resulta más fácil a la alcaldía de este municipio poder organizar grupos de limpieza que poco a poco han higienizado la ciudad de orilla a orilla. Esto le da un mejor aspecto a la ciudad, y así, atraen la inversión privada.

Por ultimo, con el mejoramiento de ambos factores antes mencionados, muchos inversionistas son atraídos y alentados a invertir en la ciudad. Esto comprueba la teoría que cualquier gasto público o inversión del gobierno impulsa o incrementa la inversión privada en la ciudad. Debido a esto, se puede afirmar que la implementación de este estacionamiento municipal ha sido muy efectiva ya que ha logrado cumplir todos los objetivos trazados desde el inicio de la construcción su construcción.

6. Conclusiones

Después de analizar la efectividad del parqueo en cuanto al cumplimiento de los objetivos que tenía, puede concluir que los efectos que el estacionamiento ha tenido en las empresas han sido, en su mayoría, positivos. A pesar de que muchos no preveían efectos positivos, este parqueo ha creado una buena imagen para la ciudad y además de traer algunos beneficios para los negocios locales.

Uno de los factores más importantes ha sido que el parqueo no ha tenido efectos negativos en las ventas de los negocios locales. Muchas personas temían que este parqueo, debido al hecho de que está muy alejado de la mayoría de los negocios, haría que las ventas de estos pequeños negocios disminuyeran. Sin embargo, según la encuesta realizada, el parqueo no ha tenido efecto alguno en la mayoría de los negocios; incluso, algunos alegan que las ventas han incrementado desde la construcción de este. Además de solucionar los problemas de tráfico en la ciudad, el estacionamiento no ha afectado a los negocios cercanos de manera negativa en términos de las ventas de las microempresas.

Además de no afectar las ventas de los negocios cercanos, el nuevo estacionamiento municipal ha impulsado el crecimiento económico del lugar. Al crear una mejor imagen de la ciudad con infraestructura moderna, ordenada y limpia (factores que ha logrado la construcción del estacionamiento municipal) muchos inversionistas han sido atraídos al área de Antigua Cuscatlan por su potencial económico. La seguridad de la ciudad también ha influido en este crecimiento de la inversión en la ciudad. Esto ha incrementado el número de negocios en el área, algo que significa un mayor número de ingresos para la ciudad en general. Sin embargo, para los negocios del área, el incremento en el número de negocios en el área ha significado mayor competencia, algo que no les beneficia mucho.

*Se efectúa un
tratamiento descriptivo del
tema en vez de un análisis
económico con aplicación
de conceptos técnicos*

Anexos

Muestra de la encuesta realizada:

<p>1. ¿Este negocio ha estado establecido desde antes de la construcción del nuevo parqueo municipal?</p> <p>NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> → Pasar a pregunta 2.</p>
<p>2. ¿Ha estado usted trabajando en este negocio desde antes de la construcción del parqueo?</p> <p>NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> → Pasar a pregunta 3.</p>
<p>3. Según su experiencia y su criterio, ¿de que manera ha afectado la construcción del parqueo municipal a las ventas de esta tienda? ¿Las ventas de este establecimiento han subido, bajado o no se han mantenido como siempre?</p> <p>SUBIDO <input type="checkbox"/> BAJADO <input type="checkbox"/> MANTENIDO <input type="checkbox"/></p>

V.F.

